



Til Berørte brukere

Høring - Forslag om endring av hvilke veier som skal ha kommunal drift «Gråsoneveier»

Lier vei, vann og avløp KF har gjennomgått «gråsoneveiene» i kommunen og vurdert disse opp mot kriteriene som ble vedtatt i Utvalg for miljø og plan 23.11.2022. Gråsoneveier er ikke kommunale veier der kommunen har utført drift helt eller delvis, men hvor eierskap eller status er uavklart.

Det er viktig at veiene i kommunen driftes rettferdig og forutsigbart etter gjeldende kriterier. Vi har vurdert veier som ikke tilfredsstillende kriterier for kommunal vei samt veier som tilfredsstillende kriterier for kommunal vei. Forslaget legges ut til offentlig ettersyn og vi ber om at innspill sendes oss senest 01. september 2024.

Du som bruker av veien kan komme med innspill til saken ved å benytte følgende link:

<https://bit.ly/grasone>

Eventuelt kan det sendes på e-post til postmottak@lier.kommune.no eller i brev til Lier VVA KF, Postboks 205, 3401 Lier. Henvendelsen merkes «Innspill til gråsoneveier».

Alle høringsinnspill skal vurderes før saken fremmes til endelig politisk behandling i løpet av 2024.

Dersom din vei ikke oppfyller kriterier for kommunal vei vil kommunal drift bli avsluttet fra sommer 2025.

Bakgrunn

For Lier kommune er det viktig at innbyggerne i kommunen behandles mest mulig likt og rettferdig. Det er derfor viktig av veier med likt eierskap og samme driftsansvar for brukerne har like forutsetninger.

Det har over tid vært ulik behandling av tilsynelatende like veier i kommunen. Noen driftes av det offentlige, mens andre driftes av private brukerne av veiene.

For å harmonisere driften etter likhetsprinsippet, er det av Utvalg for miljø og plan blitt vedtatt ett sett kriterier for å avgjøre hvilken status en vei skal ha. Foretaket har deretter gjennomgått veinettet og utarbeidet en liste over veier hvor det synes noe uklart hvorfor kommunen drifter veien eller ikke drifter veien.

I denne saken er det også lagt inn strekninger hvor kommunen har fått søknad fra brukerne om kommunal overtakelse. Det er også lagt inn strekninger som i dag er private, men som kommunen ser på som fordelaktig bør være kommunale. I tillegg omhandler saken også private veier hvor det er kommunal drift av veilysset. Se listene «Gråsoneveier med kartutsnitt» og «Veilys – private med kommunal drift».





Vedtatte kriterier for kommunal vei.

I november 2022 ble det vedtatt i Utvalget for miljø og plan kriterier for at en vei skal klassifiseres som kommunalt. For at veien skal kunne klassifiseres som kommunal vei må flere av følgende punkter være oppfylt:

1. Er veien åpen for allmenn ferdsel (jf. Veglova §1 første ledd)
2. Driftes og vedlikeholdes veien helårlig av det offentlige. (jf. Veglova §1 første ledd)
3. Betjener veien flere boenheter enn minstekravet i kommunens veinorm?
4. Er veien regulert som offentlig vei i en reguleringsplan. (jf. Plan og bygningsloven)
5. Er veien benyttet som gjennomfartsåre for gående/syklende.
6. Er veien adkomst til merket turvei, med biloppstillingsplass.
7. Er veien viktig for kollektivtrafikken, herunder omkjøringsvei?
8. Drifter kommunen veilyset på strekningen?
9. Er det avtaler/andre spesielle grunner som tilsier at veien bør være kommunal.

Prioritering av veiene er basert på allmenn nytte. Veier med liten eller ingen allmenn interesse foreslås privatisert, mens veier som i dag er private, men som kan ha en større allmenn interesse, foreslås kommunale.

Tilskudd for drift og vedlikehold av private veier

Kommunen har i mange år utbetalt et lite bidrag som tilskudd til drift og vedlikehold av private veier. Dette annonseres årlig og deles ut til søkere som tilfredsstillt kriteriene for dette. Bevilgningen til dette har over tid blitt redusert og er i dag på kr 110.000,- som igjen fordeles på 30-35 søkere.

I denne saken foreslås det at denne ordningen, samt andre tilskudd til private veier bortfaller slik at alle private veier håndteres likt.

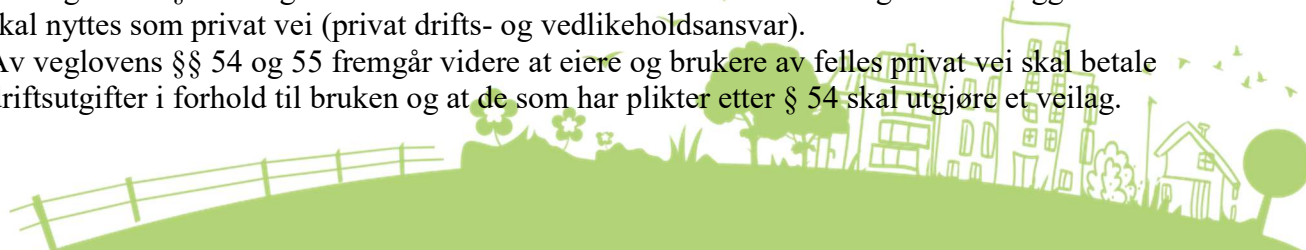
Vurdering, juridiske forhold og veiloven

Kommunen har gjennom veglova §7 tredje ledd hjemmel til å vedta at kommunal vei skal nedlegges.

- det er ingen bindende føringer eller materielle krav til kommunens vedtak etter denne bestemmelsen.
- det er ingen tekniske krav som må være oppfylt for veien før privatiseringsvedtaket.

Av veglovens § 8 fremgår det at kommunen kan bestemme at offentlig vei som legges ned skal nyttes som privat vei (privat drifts- og vedlikeholdsansvar).

Av veglovens §§ 54 og 55 fremgår videre at eiere og brukere av felles privat vei skal betale driftsutgifter i forhold til bruken og at de som har plikter etter § 54 skal utgjøre et veilag.





Veilys på private veier

Kommunen overtok driftsansvaret for veilyset fra Lier e-verk i 1998. I denne overtakelsen var alt veilys inkludert uansett veistatus. Staten og fylket har i ettertid overtatt eget veilys. Det gjenstår i dag 90 private vei-strekninger hvor kommunen kun drifter veilyset. Se egen liste i vedleggene.

For disse strekningene foreslås det i saken at driftsansvaret for veilyset overføres til veieier, der det er mulig. Der det ikke er mulig med hensyn til el-forskrifter m.m. foreslås det å ta ned anlegget. Alt av veilys som overføres til de private skal være i forskriftsmessig stand før overføring finner sted.

Si din mening om forslaget til endring av driftsansvar

Lier vei, vann og avløp KF ber om innspill til forslaget. Det ønskes særlig tilbakemelding på:

- Konsekvenser av omklassifiseringen for de som blir berørt.
- Særlige forhold om veien eller veilys som kan være relevant for vurderingen.
- Foreligger skriftlige avtaler som er relevant for vurderingen.

Innspill til saken ved å benytte følgende link: <https://bit.ly/grasone>

Alternativt kan innspill sendes på e-post til postmottak@lier.kommune.no eller i brev til Lier VVA KF, Postboks 205, 3401 Lier. Henvendelsen merkes «Innspill til gråsoneveier».

Høringsfrist

Høringsfristen er satt til 01. september 2024. Det er foreslått å avslutte kommunal drift på flere veier, og alle forslag skal behandles politisk i løpet av 2024. Hvis forslaget vedtas, må veien driftes privat fra sommer 2025.

Politisk behandling.

Etter høringsfristen vil alle innspill gjennomgå før saken behandles i kommunestyret. For strekninger der det vedtas endring til privat drift, tilbyr Lier vei, vann og avløp KF veiledning i hvordan man organiserer drift og vedlikehold av private veier, blant annet ved å stifte et veilag. Dersom kommunen er bruker av veien kan kommunen bli part i veilaget.

Med vennlig hilsen

Lier VVA KF

