

 viva www.viva-iks.no telefon: +47 32 22 58 00 Postboks 513, 3412 Lierstranda	Drifts- og vedlikeholdsstandard	Utarbeidet:
Kommunale veier		Rev.nr:
		Rev. dato:

DRIFTS- OG VEDLIKEHOLDSSTANDARD FOR KOMMUNALE VEIER.

Innhold

1.	FORORD.....	3
2.	FORBEREDENDE OG GENERELLE ARBEIDER	4
3.	DRENERING (grøfter, kummer og rør)	4
3.1.	Grøfter	4
3.2.	Sluk, sandfang og kummer	4
3.3.	Stikkrenner og bekkeinntak	5
4.	VEIDÉKKER	5
4.1.	Grusdekker (inkl. dekker med fresemasse)	6
4.2.	Faste dekker	6
4.3.	Fartsdempere	6
4.4.	Andre belegningstyper.....	6
4.5.	Gjenoppbygging av skulder.....	7
5.	INSTALLASJONER OG SPESIELLE ARBEIDER.....	7
5.1.	Murer:	7
5.2.	Trapper:	7
5.3.	Oppfølging av sikringstiltak i tunneler	7
5.4.	Støyskjermer og leskur	8
5.5.	Kantstein og rekkverk (mot kjørende trafikk)	9
5.6.	Skilt, trafikklys, gatelys, el. installasjoner i tunneler, gjerder og kantstolper, oppmerking.....	9
6.	VEIKANT OG GRØNTAREALER	11
6.1.	Plener og opparbeidede grøntarealer	11
6.2.	Kantslått og krattrydding/kvisting	11
6.3.	Skråninger inkl ras og flom	11
6.4.	Fjellskjæringer	11
7.	RENHOLD.....	12
7.1.	Fjerning av grafitti og tagging	12
7.2.	Fjerning av søppel	12
7.3.	Feiing og spyling	12
8.	BRUER OG KAIER.....	13
8.1.	Bruer og underganger	13
8.2.	Kaier	13
9.	VINTERARBEIDER	14
9.1.	Beredskap	14
9.2.	Brøyting og snørydding	14
9.3.	Strøing	15

1. FORORD

Denne standarden gir retningslinjer for vedlikehold av kommunale veier i Viva kommunene.

Standarden er oppbygd etter tidligere standard fra Lier kommune.

Standarden angir når et tiltak bør iverksettes.

Standarden tar utgangspunkt i dagens drifts- og vedlikeholds nivå.

Denne drifts- og vedlikeholdsstandarden skal danne basis for et målstyrt vedlikehold av veinettet.

2. FORBEREDENDE OG GENERELLE ARBEIDER

Skadeserstatning

Brøyteskader, flomskader o.l. arbeid utføres etter behov se beredskapsplan.

3. DRENERING (grøfter, kummer og rør)

3.1. Grøfter

Åpne grøfter - rensk

Manuell og maskinell rensk av kanter og overvannsgrøfter, etterfølgende rengjøring (og feiing) samt eventuell opprydding og fjerning av masser.

- **Overvannsgrøfter skal fungere etter hensikten, grøfting og fjerning av torvkanter utføres ved behov.**
- **Veier som skal reasfalteres prioriteres – asfaltplan lages før budsjettbehandling.**

Kommentarer:

I dag blir det rensket etter skjønn.

Lukkede grøfter

Inspeksjon og rensk, eventuelt spyling, av lukkede drens- og overvannssystemer, samt reparasjoner og utskiftninger av rørsystemene.

- **Spyling av rør fra sandfang til overvannsledning og mellom sandfang og bisluk utføres i forbindelse med slamsuging av sandfang og bisluk.**
- **Spyling av langsgående drenering utføres når røret har gått tett.**
- **Overvannsledninger som går i samme grøft som vann og spillvann driftes av Vann og Avløp.**

3.2. Sluk, sandfang og kummer

Inspeksjon, tømning, rensk mm. Justeringer, skifte av topper, samt reparasjon og utskifting av kummer.

- **Tømning/slamsuging av kummer skal foretas før oppslammingen har nådd 15 cm fra avløpet.**
- **Vannet skal så langt det lar seg gjøre være sikret fritt inn- og utløp.**

Kommentarer:

Det skal føres skjema for sluktømming. Det opprettes et slukregister.

Problemkummer (kummer som må tømmes ofte) og evt over kummer som det vanligvis ikke er nødvendig å tømme skal registreres i kvalitetssystemet.

I dag blir det tømt sluk etter erfaring og etter melding fra innbyggere.

Utskifting

- **Kumlokk og slukrister må justeres eller skiftes når de:**
 - stikker opp over veidekkets overflate

- er 2 cm eller mer under veidekket
- slår når biler kjører over
- er skadet og representerer fare for gående eller syklende.

- Alle sluk- og kumrammer i asfaltert område skal ha flytende ramme og 40 tonns lokk/rist.

Kommentarer:

I rennebunner skal slukrister ligge 1-2 cm under asfaltdekke.

3.3. Stikkrenner og bekkeinntak

Arbeider med inspeksjon, rensk og spyling av stikkrenner. Videre arbeider forbundet med inn- og utløp, samt reparasjoner og utskiftninger av stikkrenner og inn/utløpskonstruksjoner.

- Det skal utføres en fast inspeksjon med nødvendig rensk vår og høst på alle bekkeinntak og stikkrenner.
- I tillegg skal det alltid foretas inspeksjon av kritiske stikkrenner og bekkelukninger i forkant og etterkant av flomsituasjoner.
- Vannet skal så langt det lar seg gjøre være sikret fritt inn- og utløp.
- Det skal føres logg over utførte inspeksjoner og utførte tiltak. –

Kommentarer:

I dag tas kun bekkeinntak og kjente problemområder

Rist og innløpsarrangement foran bekkelukking skal være i orden.

Ved skade som medfører sikkerhetsrisiko, skal reparasjon utføres umiddelbart.

Øvrige skader som ikke må utbedres umiddelbart rapporteres og det utarbeides prioritert tiltaksliste.

Stikkrenner skal skiftes ut/repareres ved sammenbrudd, ved fare for sammenbrudd, når rør har glidd fra hverandre eller når setninger har medført en fyllingsgrad som utgjør en vesentlig reduksjon av kapasiteten.

Kommentarer :

Ved utskifting / reparasjon av stikkrenner bør rørdiameter vurderes. Alle utskiftninger og større reparasjoner skal avklares med bestiller i forkant av utførelsen.

Stikkrenner bør være selvrensende. Rensk blir da bare nødvendig når det har vært spesielle problemer. Renne og innløpskonstruksjon må være slik at vann ikke renner inn i veikonstruksjonen.

Kvist og søppel må fjernes fra innløp og utløp etter snøsmeltingen og før høstflommen. Erosjonsskader bør repareres før ny vintersesong starter.

4. VEIDEKKER

Gjelder veier, plasser, gangveier og fortau

4.1. Grusdekker (inkl. dekker med fresemasse)

- Veier skal lappes eller høvles etter behov når veien har "vaskebrett", eller hull som kan medføre skade på kjøretøy ved kjøring i tillatt hastighet.
- Det skal foretas en faglig vurdering.
- Klager fra publikum er en god indikator.

Grusdekket skal ha tverrfall som sikrer god vannavrenning.

Standard for støvforhold:

- a) Hovedtyngden av støvdemping skal gjennomføres i april og mai.
- b) Deretter foretas suppleringer utover sommeren / høsten.
- c) Klager fra publikum må vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Kommentarer:

Det skal påføres knust grus, knust fjell eller oppmalt asfalt når veiens profil ikke gir tilstrekkelig vannavrenning.

4.2. Faste dekker

- Hull og sprekker som kan representere en fare for trafikanter og kjøretøyer skal repareres omgående etter at skaden er meldt/rapportert.
- Hvis reparasjon ikke kan finne sted umiddelbart skal skadestedet merkes /sperras av.
- Hull som ikke er direkte trafikkfarlige, repareres rutinemessig

Standard for dekkefornyelse:

- Når 50 % av en ensartet strekning har skader i form av hull, sprekker, krakelering, setninger, avskalling og spor, skal registreres i reasfalteringsprogrammet.

Kontroll av utførelse skal gjennomføres av veiforvalter dersom ikke annet er avtalt.

Standard for reparasjoner etter graving:

- a) Det arbeides med å utarbeide en felles instruks for våre tre eierkommuner.
- b) Inntil denne felles instruksen foreligger benyttes gjeldende [graveinstruks for Lier kommune](#).

4.3. Fartsdempere

- Tiltak settes i verk når fartsdempere av asfalt har spor dypere enn 30 mm.
- Ved reasfaltering (dekkefornyelse) skal det vurderes om fartsdempere skal fjernes før nytt dekke legges.
- Dersom de blir fjernet skal de legges tilbake på det nye asfaltdekket.

4.4. Andre belegningstyper

- Setninger/svanker større enn 35 mm målt med 2 m rettholt, må utbedres.
- Brosteinsdekker etterfuges med fugesand ved behov.

- Heller som innebærer fare for trafikanter, skal skiftes omgående.
- Heller skal ligge fast. Knuste
- Heller som har mer enn to gjennomgående sprekker, skiftes.

4.5. Gjenoppbygging av skulder

- Skuldrene oppjusteres når høydeforskjell 5 cm eller mer
- Skader som kan representere fare for trafikanter, skal merkes omgående og repareres innen 3 dager.

5. INSTALLASJONER OG SPESIELLE ARBEIDER

5.1. Murer:

- Ved setninger på mer enn 10 cm i veibanen må årsak finnes og eventuelle tiltak iverksettes.
- Murer må inspiseres straks det oppdages forandring i muren, eller det er fare for utglidning.
- Eventuelle tiltak vurderes ut fra sannsynlig utvikling av forandringen, og hvor store konsekvenser en eventuell utrasing vil få.

5.2. Trapper:

- Trapp heller skal ligge fast. Løse heller sikres eller utbedres omgående.
- Trappetrinn skal ligge fast. Løse trinn sikres eller utbedres omgående.
- Trappegelender skal være helt og stabilt

Røyken 1 trapp
Lier Haugestad

Taxiholdeplass Lierbyen – Tore sjekker ansvar her

5.3. Oppfølging av sikringstiltak i tunneler

- Prosessen gjelder drift, vedlikehold og utskiftninger av faste sikringsinstallasjoner i tunneler, såsom bolter, vann- og frostsikringer mv. knyttet til hvelv og portal.
- Prosessen gjelder også ordinære fjellrensarbeider, herunder fjerning av masse. For arbeider på tekniske installasjoner vises til prosess 76.

Utløsende standard:

- Løst fjell i tak eller vegger må fjernes eller boltes. Løse bolter må erstattes omgående.

Kommentarer:

Det må lages rutiner for systematisk inspeksjon og rensk av tunneler.
Det anbefales inspeksjon, med eventuell spettrensk, hvert år og hovedrensk minst hvert 5. år.
Antall år mellom hovedrensk kan tilpasses behovet i den enkelte tunnel.

Skader på sikringselementene må vurderes. Tiltak iverksettes etter alvorlighetsgrad.

Fjerning av is i tunneler føres under prosess 94.

5.4. Støyskjermer og leskur

Prosesen gjelder arbeider med hele enheter, fundamenter, vegger og deres umiddelbare omgivelser, herunder søppeltømming og renhold, og omfatter såvel materialer som utbedringskostnader.

Støyskjermer

- **Reparasjon av skader etter påkjørsel eller lignende som setter den ut av funksjon skal utføres i løpet av en måned.**
- **Skjemmende skjevheter, som følge av setninger, skal utbedres innen et år.**

Leskur (drift, vedlikehold og renhold)

- **Skader som kan representere fare for publikum (knust glass og deformerte konstruksjonsdeler), skal utbedres innen 1 dag.**
- **Utfører melder skader, hærverk o.l. tilbake til veiforvalter som foretar prioriteringer og valg av tiltak.**
- **Søppelkasser skal tømmes min. 1 gang pr. uke.**
- **Samtidig skal papir og annet søppel i et området på 2-3 m rundt leskuret fjernes.**
- **Leskuret feies innvendig og om nødvendig utvendig samtid med søppeltømmingen.**
- **Det skal foretas en hovedrengjøring av hvert leskur innen 17 mai.**

5.5. Kantstein og rekkverk (mot kjørende trafikk)

- Prosessen omfatter kantstein av naturstein eller betong, evt. grunnarbeider før setting. Videre rekkverk i stål, betong o.l. mot kjørende trafikk.
- Prosessen gjelder både innkjøp og levering av materiell, og oppsetting og montering.
- Dessuten nødvendige utbedringer, oppretting og utskiftninger, samt maling og vask.

Reparasjon av kantstein

- All kantstein skal være minimum 5 cm høy og sitte fast. Ved gangfelt skal kantsteinshøyden reduseres i en bredde på 1 - 1,5 m. Det aksepteres høyde opp til 2 cm i dette feltet før tiltak iverksettes.
- Kantstein som har kommet ut av stilling skal repareres senest i løpet av 1 mnd., men løse stein skal fjernes snarest. I vinterhalvåret skal løse kantstein fjernes. Reparasjon utføres snarest mulig om våren og senest innen 15 juni.

Reparasjon og vedlikehold av rekkverk

- Skadet rekkverk som kan representere trafikkfare, skal merkes og om nødvendig også avsperras omgående, og repareres innen 3 dager.
- Brukne stolper skal skiftes ut og løse stolper skal festes. Om vinteren må utbedringen skje så snart det er praktisk mulig.

5.6. Skilt, trafikklys, gatelys, el. installasjoner i tunneler, gjerder og kantstolper, oppmerking

Trafikklys

- Trafikklys som er ute av drift skal settes i drift igjen innen ett døgn.
- Pærer som er sluknet, skal skiftes straks man oppdager dette. (Utføres av eksternt firma)

Gatelys

- Feil ved veilyt på hele strekninger blir reparert fortløpende, mens feil på enkelt lamper blir samlet i «reparasjonsrunde».

Kommentarer:

Vedlikehold av vei- og gatebelysning er konkurranseutsatt og omhandlet i egen kontrakt i Lier kommune.

Rep. av gjerder (fotgjengergjerder og vanlige gjerder)

- Skader som er trafikkfarlig, skal sikres eller utbedres senest neste dag. Synlige skjevheter og skjemmende skader utbedres.

Ferister

- **Trafikkskader skal sikres eller utbedres senest neste dag.**
- **Kjøreplate legges på før vintersesongen, og tas av etter sesongen.**

Oppmerking

- **Minst 50% av fotgjengerfelt, stopplinjer, piler og annen spesiell oppmerking for trafikkregulering, skal være synlig.**
- **I barmarksesongen skal minst 50% av langsgående oppmerking i synsfeltet være synlig.**
- **Etter avsluttet dekkefornyelse skal all oppmerking være utført senest innen 3 uker, eller innen 1 uke ved dekkelegging etter 1. oktober.**

Reparasjon og renhold av skilt og kantstolper

- **Trafikkskilt skal normalt være synbare på 75 m avstand når tillatt maks. kjørehastighet er 50 km/t.**
- **Skilt som er synlig skjeve, skal utbedres i løpet av to måneder.**
- **Skilt som er borte eller ikke kan leses, skal utbedres senest i løpet av tre uker.**
- **Ved skilt som har store trafikksikkerhetsmessig betydning, skal tiltak iverksettes umiddelbart.**
- **Øvrige skilt som ikke tilfredsstillers kravene til lesbarhet, skal skiftes.**
- **Om vinteren skal det vurderes nødvendigheten for fjerning av snø fra skilt etter avsluttet brøyting/snøvær,**

Bommer og sperrer

- **Bommer som er automatiskregulerte skal repareres straks det oppstår feil.**
- **Sperrer og andre trafikkregulerende konstruksjoner repareres innen 1 mnd.**
- **Dersom reparasjoner ikke kan utføres, fjernes bommen/sperren straks.**

Om vinteren kan sperrer fjernes helt eller delvis for å lette vintervedlikeholdet, dersom det ikke medfører ulemper eller trafikkproblemer

6. VEIKANT OG GRØNTAREALER

6.1. Plener og opparbeidede grøntarealer

- På gressplener og trafikkøyer og rasteplasser skal høyden på gress ikke overstige 15-20 cm.

6.2. Kantslått og krattrydding/kvisting

- Vegetasjon skal klippes minst 1 gang pr år i minst 1 m bredde eller inn til gjerdegrensen.

Kommentarer:

Naboloven gir kommunen rett til å fjerne vegetasjon som vokser inn på offentlig veiområde, men grunneier må først gis et varsel og en anledning til å gjøre arbeidet selv.

Ansvar for vedlikeholdet av arealet mellom fylkesvei og gang-/sykkelvei tilligger Statens Vegvesen.

6.3. Skråninger inkl ras og flom

- Skader som kan representere en fare for trafikanter og kjøretøyer, skal merkes omgående og meld ifra til kommunen.

6.4. Fjellskjæringer

- Fjellskjæringer skal holdes fri for blokker/steiner som kan være en fare for trafikantene.
- Sikringsutstyr som er skadet, skal skiftes ut så snart som mulig.

Kommentarer:

Det bør foretas systematisk fjellrensk og kontroll av sikringsutstyr minst hvert 10. år.

Problematiske fjellskjæringer bør inspiseres minst hver vår.

7. RENHOLD

7.1. Fjerning av grafitti og tagging

- **Tagging og tilgrising fjernes**

Tagging og tilgrising/hærverk skal politianmeldes. I forbindelse med politianmeldelse er det viktig at hendelsen dokumenteres med foto som vedlegges anmeldelsen

7.2. Fjerning av søppel

- Prosessen omfatter fjerning av søppel, flyveavfall, tømning av søppeldunker og askebegre etc. fra offentlige veier, parker, grøntarealer, plasser, torg, leskur mv.
- **Veiområdet med fortau, torg, plasser, parker, busslommer og leskur skal holdes fri for skjemmende avfall og ryddes så ofte at det ikke virker skjemmende. Om nødvendig skal hele eller deler av et berørt område (område som er forurenset av avfall) ryddes en gang pr. uke.**
- **Tømming av søppeldunker foretas så ofte at de ikke blir overfylte, minimum 1 gang pr. uke.**
- **Skadede søppeldunker og fester skal skiftes ut i forbindelse med søppeltømmingen og senest innen 1 uke.**

Kommentarer:

Det skal gjennomføres en våropprydding innen 17. mai, også for leskurene.

Leskur:

- Samtidig med søppeltømming skal leskurene feies innvendig og utvendig to meter fra veggiv der det er fast dekke.
- Papir, plast og annet avfall skal uansett samles opp og fjernes i min. to meters radius rundt alle leskur / bussholdeplasser samtidig med søppeltømmingen.

7.3. Feiing og spyling

- Prosessen omfatter den løpende rutinemessige feiing og renhold av alle offentlige veier og gater, fortau, torg, parkeringsplasser og busslommer.
- Prosessen omfatter også vårrengjøring av de samme arealene.
- **Vårrengjøring skal være utført innen 16 mai.**

I områder med stor fotgjengertrafikk kan det være behov for at det feies oftere.

- **Gang- /sykkelveier skal ha rengjøring som for kjøreveier.**
- **Stein og glasskår fjernes straks.**

Ved forsøpling av veinettet feies og spyles dette kun etter behov og hvor uhell eller andre forhold har forårsaket forsøpling eller tilsmussing av veien.

Kommentarer:

Gang- /sykkelveier må prioriteres for å unngå at gående og syklende velger vei med biltrafikk.

Torg, plasser og parker ivaretas av Kommunen.

8. BRUER OG KAIER

8.1. Bruer og underganger

Mange av arbeidsoppgavene er av forebyggende karakter og bør følge faste rutiner:

Oppgave	Rutine
Rensk / spyling av lageravsatser	Ved behov, vårrengjøring
Inspeksjoner:	Innen
Årlig inspeksjon:	1. september
Hovedinspeksjon:	Hvert 5. år.

Kommentarer:

Hovedinspeksjon utføres av innleid firma.

Brufundamenter må sjekkes for eventuell undergraving etter vårflommen.

Utbedring av veibruer/gangbru:

- Utløsende standard for spor og jevnhet i kjørebane er den samme som for faste dekker.
- Fugebeslag må ikke ligge høyere enn teoretisk topp veidekke (f.eks. målt på rygg mellom hjulspor).
- Ved mindre skade som medfører at brua må stenges, skal reparasjon utføres så raskt som mulig.

Kommentarer:

Ved omfattende reparasjonsarbeider, f.eks. på bærende elementer, kan det bli nødvendig å stenge brua over lengre tid.

Hvilke tiltak som må gjøres av hensyn til trafikantene i denne tiden, må vurderes ut fra bl.a. omkjøringsmuligheter, trafikkmengde og stengningsperiodens lengde.

Drift og vedlikehold av underganger:

- Underganger skal forsøkes og holdes fri for grafitti og påkrifter etc.
- Fjerning av av dette foretas fortløpende og innen 3 uker etter at melding er mottatt.
- Lys i underganger sorteres under veilys og egen kontrakt med entreprenør.
- Eventuelle varmekabler utbedres innen en uke i vintersesongen (15 okt. –15 april).

Kommentarer:

Konstruksjoner skal ha de samme inspeksjonsrutiner som for bru. I underganger skal man samtidig foreta måling av fri høyde når denne er skiltet.

Fri høyde må også måles etter hver dekkefornyelse.

For belysning og renhold vises til respektive prosesser (76 og 79).

8.2. Kaier

Utbedring av kaier

- Sikkerhetsutstyr skal være montert og godt merket. Ved skade eller tyveri av utstyr skal nytt utstyr monteres omgående.
- Skader på konstruksjoner utbedres snarest mulig. Om nødvendig må det foretas avsperring og sikring.

9. VINTERARBEIDER

9.1. Beredskap

- Det skal være vinterberedskap i perioden ca. 1. november til og med påske.
- Totalt er det 24 uker med beredskap.
- Det vises for øvrig til Vivas vaktinstruks.

9.2. Brøyting og snørydding

- Prosessen omfatter alle former for snø- og isrydding av veier, gangbaner, fortau og plasser, bortkjøring og deponering.

Snøbrøyting på gater og veier

- Uttaksgrensen for å igangsette brøytingen er senest ved 5 cm nysnø i området for den aktuelle roden.
- Påfølgende etterrydding startes umiddelbart etter at gjennombrøytingen er utført. Her skal brøytekanter fjernes slik at personer uhindret kan bevege seg inn og ut av leskur og holdeplasser samt at buss kan kjøre inn i busslommer, mot kantsteinstopp o.l. og alle bussens brukergrupper uhindret kan stige på og av bussen.
- Veien skal brøytes/freses i full bredde.
- På veier med kantlinjer skal det minimum brøytes/freses t.o.m. kantlinjene.
- **Brøyting av fortau og gang- /sykkelvei skal være minst så bra at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebanen. Utførelsen må forsøkes koordinert med brøyting av kjørebanen.**
- **Fortau og gang- /sykkelvei og parkeringsplasser plasseres i samme veitype som tilhørende bilvei.**
- **Snø som faller og blir liggende etter (hoved)brøytingen på utløsende standard skal etterbrøytes.**
- Ved snømengde 3-5 cm og påfølgende opphold, skal roden likevel brøytes uavhengig av foranstående 5 cm snøfall.

Kommentarer:

Hovedmålsettingen for brøyting er at veien skal være farbar for biler som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsettingen i perioder ikke kan overholdes.

Målsettingen medfører at det kan være nødvendig å ta hensyn til veiens geometri ved praktisering av standarden. En vei med bratte bakker blir raskere ufremkommelig.

Hovedveier med bussruter prioriteres. Deretter gang- og sykkelveier. Andre kommunale hovedveier og, til slutt – kommunale boligveier.

Utførelse:

- Snø skal ikke deponeres i kryss
- Veier gjennombrøytes normalt med skjær eller fres i hele veiens bredde.
- Fortau, gang- og sykkelveier brøytes normalt med skjær eller fres i full bredde.
- Holdeplasser/Leskur ryddes etter hver brøyting.
- Ved overgang til mildvær skal snø/issåle som går i oppløsning tas så snart som mulig.
- Det blir strødd/saltet ved behov. Det blir ikke strødd under vedvarende snøvær.

Vaske Brett skal hølles før de oppleves som ubehagelige å kjøre på (innenfor tillatt fartsgrense).

Bortkjøring av snø

- Ved snørydding av fortau skal dette ryddes i full bredde.
- Snø fra parkeringsplasser skal fjernes når det går inn over parkeringsplassene eller når det hindrer sikt mot tilhørende vei.

9.3. Strøing

Strøing med singel

- Dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede biler å komme frem og opp bakker etc., skal det punktstrøs i kjørebane.
- Punktstrøing utføres normalt i vanskelige stigninger, kurver og mot veikryss.
- Fortau/gangbane skal strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebane.
- Veier uten fortau skal foruten å oppnå kravene til friksjon strøs slik at myke trafikanter sikres trygg ferdsel på den ene veiskulderen.
- Parkeringsplasser skal strøs tilsvarende som for fortau og gangbane slik at trygg ferdsel sikres.

Strøing med salt

- Salting legges ut preventivt før snøvær og før det forventes rim-/ishinne på veibanen.
- Etter at brøytingen er utført legges normalt ut salt.
- Salting utføres kun når dekketemperaturer tillater dette.

Kommentarer:

Dersom det av klimatiske eller andre årsaker ikke kan saltes skal det strøs med singel,

Egen liste over veier som skal saltes er utarbeidet og skal følges.

For veier som vanligvis ikke saltes, kan begrenset bruk av salt benyttes ved problemer med frostis på bruer og i skyggefulle partier høst og vår.

Salt kan også benyttes ved særdeles vanskelige kjøreforhold, f.eks ved underkjølt regn.

Om våren kan smeltevann som fryser om natten bekjempes med salt.

- Brøytstikk
- Brøytstikk settes ut i oktober.
- Brøytstikk skal fjernes etter vinteren i april