



SAKSFREMLEGG

Saksmappe nr: 2023/6719-22 Saksbehandler: Eldbjørg A. Henriksen

Til behandling i:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
32/2025	Utvalg for miljø og plan	19.03.2025

Detaljregulering for E134 Dagslett - E18 - Førstegangsbehandling av planprogram

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Forslag til planprogram for Detaljregulering med konsekvensutredning for E134 Dagslett – E18, datert 24.02.2025, legges ut til høring og offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningslovens § 12-9, forutsatt at forslag til planprogram oppdateres med:

1. Kap. 4.3 Planstatus for området. Områderegulering for Lier hovedrenseanlegg er vedtatt og flyttes fra *planer under arbeid* til *gjeldende planer*.
2. Valg av kryssløsning på Viker og hvordan kommunen skal involveres i dette arbeidet må tas inn under *viktige problemstillinger* i kap. 3.1.3.
3. Kap. 3.3 Mål for planarbeidet, suppleres med følgende punkt:
 - Tilfredsstillende trafiksikkerhet
 - Gode koblinger mellom overordnet vegnett og lokalt vegnett
 - Minst mulig tap av dyrket og dyrkbar mark til vegareal i tråd med nasjonal jordvernstrategi
 - Begrensende negative konsekvenser for miljøet og omgivelsene. Dette gjelder spesielt:
 - a. Vassdrag
 - b. Naturmangfold
 - c. Støybelastning
 - d. Luftforurensning
 - e. Visuell virkning
4. For utredningstemaet Landskapsbilde i kap. 5.2.4, skal de aktuelle alternativene til kryssløsning på Viker også utredes i forhold til fjernvirkning og landskapstilpasning.

5. Temaet Grunnforhold, områdestabilitet, flom- og skred flyttes fra kap. 5.3.3 til kap. 5.3.2 i planprogrammet.

Utvalg for miljø og plans vedtak:

Forslag til planprogram for Detaljregulering med konsekvensutredning for E134 Dagslett – E18, datert 24.02.2025, legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan og bygningsloven §12-9. Følgende punkter oppdateres i forbindelse med fastsettelsen av planprogrammet.

1. Kap. 4.3 Planstatus for området. Områderegulering for Lier hovedrenseanlegg er vedtatt og flyttes fra *planer under arbeid* til *gjeldende planer*.

2. Valg av kryssløsning på Viken og hvordan kommunen skal involveres i dette arbeidet må tas inn under viktige problemstillinger i kap. 3.1.3.

3. Kap. 3.3 Mål for planarbeidet, suppleres med følgende punkt:

- Tilfredsstillende trafiksikkerhet
- Gode koblinger mellom overordnet vegnett og lokalt vegnett
- Minst mulig tap av dyrket og dyrkbar mark til vegareal i tråd med nasjonal jordvernstrategi
- Begrensende negative konsekvenser for miljøet og omgivelsene. Dette gjelder spesielt:

- a. Vassdrag
- b. Naturmangfold
- c. Støybelastning
- d. Luftforurensning
- e. Visuell virkning

4. For utredningstemaet Landskapsbilde i kap 5.2.4, skal de aktuelle alternativene til kryssløsninger på Viken fra forprosjektet, utredes i forhold til fjernvirkninger og landskapstilpasning

5. Temaet Grunnforhold, områdestabilitet, flom- og skred flyttes fra kap. 5.3.3 til kap. 5.3.2 i planprogrammet.

6. Støy og lokal luftforurensning utredes ihht KU-forskriften, og flyttes fra kap 5.3.1 i planprogrammet til kap 5.2 med særlig vekt på situasjonen ved kryssløsninger på Viken og føringsløsninger ved Daueruddalen.

Utvalg for miljø og plans behandling:

Helge Jagland (AP) fremmet følgende endringsforslag:

Nytt punkt 6: Støy og lokal luftforurensning utredes ihht KU-forskriften, og flyttes fra kap 5.3.1 i planprogrammet til kap 5.2 med særlig vekt på situasjonen ved kryssløsninger på Viken og føringsløsninger ved Daueruddalen.

Liesl Mindt (FRP) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av FRP, H, V:

Kommunedirektørens innledning til vedtakspunktene (1. avsnitt) «Forslag til planprogram for Detaljregulering med konsekvensutredning for E134 Dagslett – E18, datert 24.02.2025, legges ut til høring og offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningslovens § 12-9, forutsatt at forslag til planprogram oppdateres med», erstattes med;

Forslag til planprogram for Detaljregulering med konsekvensutredning for E134 Dagslett – E18, datert 24.02.2025, legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan og bygningsloven §12-9. Følgende punkter oppdateres i forbindelse med fastsettelsen av planprogrammet.

Kommunedirektørens pkt. 4 «For utredningstemaet Landskapsbilde i kap. 5.2.4, skal de aktuelle alternativene til kryssløsning på Viker også utredes i forhold til fjernvirkning og landskapstilpasning» erstattes med

For utredningstemaet Landskapsbilde i kap 5.2.4, skal de aktuelle alternativene til kryssløsninger på Viker fra forprosjektet, utredes i forhold til fjernvirkninger og landskapstilpasning

Votering:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble fremmet og enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fremmet av Helge Jagland (AP) ble enstemmig vedtatt,

Tilleggsforslaget fremmet av Liesl Mindt (FRP) ble enstemmig vedtatt.

Sammendrag

Dagens E134 er i dårlig stand og oppfyller ikke gjeldende krav til vegbredde, avkjørsler, kryssløsninger og fartsgrense. I tillegg skaper lokaltrafikk og gjennomgangstrafikk store miljø- og trafikksikkerhetsproblemer for de som bor i området.

Statens vegvesen har igangsatt planarbeid for bygging ny E134, med påkobling til E18. Som første ledd i planarbeidet ble Vikeralternativet valgt som veitrasè med vedtak av kommunedelplan for E134 Dagslett – E18, i Lier og Asker kommuner i 2022. Vegkorridoren er nå båndlagt gjennom kommunedelplanen, i påvente av reguleringsplan.

Neste ledd i planarbeidet er at Statens vegvesen utarbeider detaljregulering for valgt alternativ. Tiltaket utløser krav om konsekvensutredning/tilleggsutredninger på tiltaksnivå. I den anledning har Statens vegvesen utarbeidet forslag til planprogram, som fremmes for Utvalg for miljø og plan som skal vedta om planprogrammet kan legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Saksutredning

1. Bakgrunn

Dagens E134 er i dårlig stand og oppfyller ikke gjeldende krav til vegbredde, avkjørsler, kryssløsninger og fartsgrense. I tillegg skaper lokaltrafikk og gjennomgangstrafikk store miljø- og trafikksikkerhetsproblemer for de som bor i området. E134 mellom E6 og E18 skal være en nasjonal veg med god trafikksikkerhet. Vegen skal binde sammen E6 i Akershus og E18 i Buskerud og avlaste Oslo for gjennomgangstrafikk.

Statens vegvesen har igangsatt planlegging av ny E134 på strekningen Hekleberg bru ved Spikkestad i Asker til E18 i Lier. Som første trinn i planarbeidet ble valg av veitrasè gjennomført ved utarbeidelsen og vedtak av kommunedelplan for E134 Dagslett – E18, i Lier og Asker kommuner i 2022. Vikeralternativet med påkobling E134/E18 på Viker i Lier (Vikeralternativet) ble vedtatt og korridoren er nå båndlagt gjennom kommunedelplanen, i påvente av reguleringsplan.

Neste trinn i planarbeidet er at Statens vegvesen utarbeider detaljregulering for E134 Dagslett – E18, for det vedtatte alternativet.

Detaljreguleringen behandles i Lier og Asker kommuner, som vil fatte vedtak for sine respektive deler av planforslaget.

2. Beskrivelse

Vikeralternativet som det nå skal utarbeides detaljregulering for, følger dagens E134 fra Hekleberg bru i Asker til rundkjøringen på Dagslett. Veistrekningen fortsetter inn i Lier over Daueruddalen og inn i fjellet nordvest i dalen. Tunnelen planlegges med en lengde på ca. 4,4 km og kommer ut ved Viker, der ny E134 møter E18 i nytt kryss.

Ny E134 dimensjoneres som nasjonal hovedveg, med standard som motorveg (H3), dvs. 4-felt med fartsgrense 90 km/t og midtrekkverk. Vegen skal være avkjørselsfri. Tuneller skal bygges med to løp.

Dagens trafikk fra eksisterende E134 vil med ny E134, ledes ut på E18 nord for Kjellstadkrysset. E18 har allerede i dag stor trafikk og prosjektet vil samtidig med kryssutformingen på Viker, se på løsninger/avbøtende tiltak for strekningen langs E18 fra nytt Vikerkryss til Kjellstadkrysset.

Videre strekning E18 mellom Kjellstad og Brakerøya planlegges foreløpig som eget forprosjekt, men sammenhengen mellom disse to prosjektene vil omtales i planbeskrivelsen. Strekningen E18 mellom Kjellstad og Brakerøya vil ikke være en del av detaljreguleringen for E134 Dagslett – E18.

3. Innkomne merknader til oppstart av planarbeidet

Statens vegvesen har varslet oppstart av reguleringsplanarbeidet, med høringsfrist 13.05.2024. Det har kommet innspill til varselet som fører til behov for og ny vurdering av KU-plikten, og utarbeidelse av nytt planprogram på tiltaksnivå. I alt har Statens vegvesen mottatt 72 innspill til varsel om oppstart. I innspillene er det merknader til to ulike faser i planarbeidet og inndeles og besvares deretter.:

- 1) Behov for planprogram og konsekvensutredning på tiltaksnivå (en plan/oppskrift for plangjennomføringen)
- 2) Til planmaterialet (selve utarbeidelse av planen)

I fase 1) som skal håndteres nå, vil kun innspillene med krav om planprogram og konsekvensutredning på tiltaksnivå, tas opp (5 uttalelser). Innspillene til planmaterialet (fase 2), tas inn og behandles av kommunen i neste fase, ved utarbeidelse av selve detaljreguleringen og førstegangsbehandling av selve planforslaget. Alle merknader er imidlertid kommentert av Statens vegvesen i *Merknadsbehandling etter varsel om oppstart* (vedlegg 3). Merknader til konsekvensutredning og planprogram i sin helhet, kan ses i vedlegg 4.

3.1 Statsforvalteren i Oslo og Viken (nå SF i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus), datert 22.04.2024

Statsforvalteren viser til kommunedelplanens planprogram, hvor det fremgår at det ikke vil detaljutføres veglinje eller avbøtende tiltak på kommunedelplannivå. De viser også til flere steder i planprogrammet der det sies at utredningen skal holdes på et overordnet nivå. I kommuneplanens planbeskrivelse sies det også at detaljeringsgraden på konstruksjonene holdes på et relativt overordnet nivå.

Statsforvalteren viser til at unntaket fra krav om utarbeidelse av konsekvensutredning etter KU-forskriftens §§ 6 b) og 8 a), er under forutsetning av at det konkrete tiltaket er konsekvensutredet på et tiltaksnivå i tidligere plan.

Ifølge § 13 tredje ledd i forskriften, er forutsetningen for bruk av unntaksbestemmelsen at det fremgår av planprogrammet for den overordnede planen, at det tas sikte på å konsekvensutrede et konkret prosjekt på tiltaksnivå.

Statsforvalteren viser til høringsuttalelse til kommunedelplanen hvor de påpekte en rekke temaer som etter deres vurdering ikke ble tilstrekkelig utredet eller redegjort for, og som de la til grunn for ville bli nærmere utredet/beskrevet i neste planfase, herunder temaene:

- Vannmiljø
- Naturmangfold
- Massehåndtering
- Luftkvalitet

- Støy
- Marka

Statsforvalteren viser til at det har blitt publisert ny NiN-kartlegging for Spikkestad etter at kommunedelplanen var på offentlig ettersyn. De viser også til oppdatert nasjonal jordvernstrategi som ble vedtatt i Stortinget i 2023. Jordvernhensynet er forankret i FNs bærekraftsmål og jordvernmålet er ytterligere innskjerpet.

Statsforvalteren kommer med en sterk faglig anbefaling om at det gjøres en ny vurdering av KU-plikten og forutsetter at et eventuelt planprogram ettersendes dem til uttalelse.

3.2 Buskerud fylkeskommune, datert 13.05.2024

Kommunedelplanen hadde som intensjon å utrede korridor på et overordnet nivå og deres vurdering er derfor at det må utarbeides ny konsekvensutredning som ivaretar reguleringsplanens detaljeringsgrad. Etter deres vurdering må trafikk, vannmiljø og nyere tids kulturminner inngå som tema i konsekvensutredningen.

3.3 Gullaugtoppen vel

Reguleringsplanen vil utvilsomt gi byggerett til et konkret veiltak og det er da utvilsomt krav om utarbeidelse av konsekvensutredning. Tidligere vedtak om støyhensyn og forutsetninger om undersøkelser av alternativer er tilsidesatt og forsømt. Dermed ligger det an til vesentlige mangler allerede ved oppstart.

Plassering av veilinje og tunnelportal nord for linjen som ble regulert i 2014, er ikke blitt utredet på tiltaksnivå. Skadevirkninger for miljø og samfunn blir betydelig verre for nordlige linjer, med langt større støyutbredelse, større naturtap, ulemper for barn og unge og i sum store skadevirkninger for bomiljø og lokalsamfunn.

Uten planprogram som gjør rede for utredningsopplegg og forhold ved tiltaket, blir medvirkning vanskelig, da man ikke får vite hva som skal undersøkes, hvilke valgmuligheter som foreligger, hvordan skadereduserende tiltak kan utvikles og forpliktes.

De mener det er helt nødvendig at planmyndigheten eller statsforvalter pålegger Statens vegvesen å etterleve forskrift om konsekvensutredning.

3.4 Ståle Lybekk

Konsekvenser for støy i nærområdet og biologisk påvirkning er ukjent opp mot endelig prosjekt. Det bør utarbeides en GAP-analyse for å kunne fastslå om ny konsekvensutredning er påkrevd.

3.5 Hanne M. Sørsdal og Knut Støfring

Grunneier mener Statens vegvesen er pliktige til å gjøre nye konsekvensutredninger, og mener det ikke ble gjort i tilstrekkelig grad i kommunedelplanen.

Grunneier bemerker at det for Landskapsbilde i en konsekvensutredning, bør klargjøres at Daueruddalen er en ravedal som blir sterkt berørt av en ny veitrasé og med tilhørende vurderinger. De mener dette ikke er beskrevet i tidligere konsekvensvurdering. De mener det heller ikke er angitt/konkretisert konsekvensvurdering for nettopp Daueruddalen ifht. naturmangfold.

Grunneierne mener en konsekvensutredning må ta for seg de reelle lokale forhold, og omhandle både friluftsliv, rekreasjon/friluftstrafikk (alle typer), bruk av etablert turvei, natur og viltliv.

De mener Gullaugkleiva i vedtatte konsekvensutredning ikke er nevnt som viktig skolevei eller turvei. I tillegg minner de om at Gamle Drammensbanen allerede fungerer som viktig sykkeltrase for sykkelpendlere i tillegg til tur-/rekreasjons-/treningsbruk. De mener det må belyses både i risikovurderinger og konsekvensutredning hvordan ny vei vil påvirke trafikkmengden langs Gullaugkleiva.

Grunneier mener støy- og støvskjerming, samt hensyn, skjerming og risikovurderinger (rasfare) for beboere i Gullaugkleiva-området, trafikksikkerhet ved etablering av anleggsvei langs Gullaugkleiva, anleggsområdet opp til eller over turveien langs gml. Drammensbanen, natur, vilt og friluftsliv, både i anleggsfasen og etter ferdigbygd vei, må beskrives i konsekvensutredningen for veitraséen.

4. Vurdering opp mot Forskrift om konsekvensutredning (KU-forskriften)

En forutsetning for unntaket fra krav om utarbeidelse av konsekvensutredning etter KU-forskriftens §§ 6b) og 8a), er at det konkrete tiltaket er konsekvensutredet på tiltaksnivå i tidligere plan.

Likeså er det etter § 13, tredje ledd i forskriften, en forutsetning for bruk av unntaksbestemmelsen, at det fremgår av planprogrammet for den overordnede planen, at det tas sikte på å konsekvensutrede det konkrete prosjektet på tiltaksnivå.

Det fremgår ikke av kommunedelplanens planprogram at konsekvensutredningen skal holdes på tiltaksnivå, men på overordnet nivå. Kommunedelplanen viser heller ikke den konkrete utformingen av tiltaket, blant annet nøyaktig plassering av veien, rigg- og anleggsområder eller konkrete inngrep i terreng og vassdrag. Det er derfor en risiko for at ikke alle aktuelle skadereduserende tiltak er klarlagt.

I tillegg vises det til at:

- Det er gjennomført ny NiN-kartlegging for Spikkestadområdet, publisert av Miljødirektoratet, etter at kommunedelplanen ble vedtatt.
- Det er kommet nye krav i henhold til Vannressursloven
- Nasjonal jordvernstrategi er oppdatert, vedtatt av Stortinget i 2023

Det ble imidlertid gjennomført en omfattende konsekvensutredning i forbindelse med kommunedelplanen. De temaene som ikke allerede er konsekvensutredet på tiltaksnivå i kommunedelplanen, må tilleggsutredes i forbindelse med detaljreguleringen. Med bakgrunn i overnevnte redegjørelse, er det behov for å utarbeide nytt planprogram og konsekvensutredning på tiltaksnivå for veiprosjektet.

4.1 Planprogram

Planprogram er en plan for planprosessen og utgjør første steg i arbeidet med detaljregulering for E134 Dagslett – E18.

Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

I planprogrammet foreslås det ulike temaer som må løses i planarbeidet for å gi et godt beslutningsgrunnlag.

5. Forholdet til overordnede planer

Det vises til kapittel 4 i forslag til planprogram, med oversikt over nasjonale, regionale og kommunale planer og føringer for planprosessen.

Under *Planstatus tilgrensende planer i Lier*, siste avsnitt, vises det til planer under utarbeidelse. Områderegulering for Lier hovedrenseanlegg er oppført her. Denne planen ble vedtatt 07.05.2024 og må flyttes til gjeldende planer.

6. Vurderinger av forslag til planprogram

6.1 utfordringer for planleggingen av prosjektet

Planområdet strekker seg langt og kommer i konflikt med ulike områder:

- Det er flere kulturminner i planområdet. Deler av E18 Lierbakkene, der ny E134 skal kobles på, inngår i Lierbakkene vegmiljø, som inngår i Statens vegvesens nasjonale verneplan og er et forskriftsfredet vegmiljø.
- Daueruddalen er en ravinedal og er en viktig naturtype, med rikt naturmangfold og vassdrag/bekk i bunnen. Nord i dalen ligger den gamle jernbanelinja (gamle Drammensbanen) som er en populær turveg. Deler av denne strekningen er statlig sikret friluftsområde.

- Det er krevende grunnforhold i planområdet. På Liersiden er det kvikkleire/bløt leire. I Daueruddalen er det bratte skråninger med rasfare enkelte steder. Dette fører til behov for omfattende grunnundersøkelser i reguleringsplanfasen og under forberedelse til bygging. Det er allerede gjennomført grunnundersøkelser, og satt i gang ytterligere undersøkelser blant annet for beregning av områdestabilitet.
- Både ved Viken, Dagslett og i Daueruddalen er det større og mindre vassdrag som skal ivaretas, der Lierelva er størst.
- Hydrologiske forhold i planområdet er viktig å ha kontroll på både med tanke på grunnforhold og naturmangfold. Hele området langs Lierelva er aktsomhetsområde for flom.
- Støyforhold ved Reistad/Viken, Daueruddalen og Gullaugkleiva
- Tunnelen går i fjell under områder innenfor markagrensen, som er regulert gjennom Lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (markaloven). Statsforvalteren i Oslo og Viken har gitt tillatelse til oppstart av planarbeidet i brev, datert 20.09.2023.
- Naturmangfold ved Viken, Daueruddalen, langs bekker og Lierelva
- Landbruk ved Viken og mellom Dagslett og Daueruddalen. Det skal tilstrebes å minimere beslag av landbruksjord
- Kryssområder og myke trafikanter som skal ivaretas i anleggsfasen og etter at veien er bygd.
- Et stort veganlegg vil ha innvirkning på oppfattelsen av landskapet, både nær- og fjernvirkning. Landskapsvirkningen vil være stor både i Daueruddalen og på Viken.
- Massehåndtering og anleggsområdet krever store arealer. Dette er krevende i et relativt tett bebygget område, med ulike verdier.

Valg av type kryssløsning på Viken og hvordan kommunen skal involveres i dette arbeidet er svært viktig for Lier kommune og må legges til i overnevnte punktliste fra planprogrammet. Kommunedirektøren viser til saksutredningen fra kommunedelplanens sluttbehandling:

For krysset med E18 på Viken vil det være aktuelt å se på ulike utforminger både kryssing over og under E18, med tanke på arealbeslag og hensyn til Lierbakkene som kulturminne. I denne vurderingen må også trafiksikkerhet, grunnforhold, geometri og annet inngå. Det vises til kommunens vedtak i forbindelse med fastsettelse av planprogrammet (vedlegg 13): ...der det kreves flere alternativer for kryss med E 18. For Vikeralternativet skal det videre vurderes ulike løsninger

med føring av E-134 under E18 som kryssløsning i tillegg til den foreslåtte løsning med bro over E18.

6.2 Mål for planarbeidet

Planprogrammet lister opp Statens vegvesen sine effektmål for prosjektet:

- Forutsigbar kjøretid og ingen forsinkelse på E134
- Reduserte transportkostnader
- Ingen møteulykker og ulykkesfrekvensen skal reduseres
- Skadekostnad skal reduseres

Lier kommune som planmyndighet har også mål for planarbeidet som er svært viktige for kommunen. Dette er mål som videreføres fra planprogrammet for kommunedelplanen og fra kommunestyrets vedtak av kommunedelplanen:

- Tilfredsstillende trafiksikkerhet
- Gode koblinger mellom overordnet vegnett og lokalt vegnett
- Minst mulig tap av dyrket og dyrkbar mark til vegareal i tråd med nasjonal jordvernstrategi
- Begrensende negative konsekvenser for miljøet og omgivelsene. Dette gjelder spesielt:
 - Vassdrag
 - Naturmangfold
 - Støybelastning
 - Luftforurensning
 - Visuell virkning

Kommunedirektøren anbefaler at kap. 3.3 Mål for planarbeidet, suppleres med disse målene.

6.3 Konsekvensutredning

Konsekvensutredningen vil gjennomføres med Vikeralternativet som eneste alternativ til veitrasè og som skal sammenliknes med 0-alternativet eller referansealternativet (videreføring av dagens status).

Alle virkninger/konsekvenser av tiltaket skal beskrives og redegjøres for i planbeskrivelsen, uavhengig av om de konsekvensutredes etter KU-forskriften eller ikke. Avhengig av behov, vil det også gjennomføres supplerende registreringer og utredninger av flere ulike temaer som ikke fanges opp av KU-forskriften.

På bakgrunn av innkomne merknader til oppstart av planarbeid og diskusjoner i samarbeidsgruppe med kommunene, regionale og statlige myndigheter, er temaene foreslått inndelt i følgende kategorier i forslaget til planprogram.

6.3.1 Temaer som krever konsekvensutredning/tilleggsutredning etter KU-forskriften

Forslag til planprogram foreslår følgende tema:

- Naturmangfold og vannmiljø
- Kulturarv
- Landskapsbilde

Kryssløsningen på Viker vil bli svært godt synlig i landskapet på Liersiden. Det skal sees på ulike alternativer til kryssløsning på Viker, både under og over E-18. Disse vil gi ulikt utslag på fjernvirkningen og opplevelsen av landskapsrommet. Kommunedirektøren mener derfor at aktuelle alternativer for kryssløsningen på Viker, må være en del av konsekvensutredningen for Landskapsbildet og anbefaler at temaet Landskapsbilde suppleres med dette.

6.3.2 Temaer som ikke krever konsekvensutredning, men som skal utredes særskilt med fagrapport, samt redegjøre for virkninger/konsekvensene i planbeskrivelsen

Forslag til planprogram foreslår følgende tema:

- Støy og lokal forurensning
- Trafikk
- Anleggsgjennomføring og massehåndtering

6.3.3 Andre aktuelle temaer som ikke krever konsekvensutredning, eller fagrapport, men som skal omtales, samt redegjøre for virkninger/konsekvensene i planbeskrivelsen

Forslag til planprogram foreslår følgende tema:

- Friluftsliv, by og bygdeliv
- Barn- og unges interesser
- Naturressurser, inkludert matjordplan, og arealregnskap
- Klimagassutslipp
- Gang og sykkel, Kollektiv
- Folkehelse, Eldre og funksjonshemmedes interesser, Universell utforming
- Omklassifisering av veg
- Grunnforhold, områdestabilitet, flom og skred
- Tekniske fag

Forslag til planprogram viser til at temaene grunnforhold (geologi og geoteknikk), flom/skred er blant de sentrale temaene for Risiko og sårbarhetsanalysen for prosjektet.

Det er dårlige grunnforhold både på Viker og i Daueruddalen. Det skal derfor gjennomføres nye grunnundersøkelser ifm. detaljreguleringen. Grunnforhold, områdestabilitet, flom- og skredfare skal undersøkes grundig på tiltaksnivå og skal ifølge referat fra oppstartsmøtet, utredes særskilt i planbeskrivelsen, med egen fagrapport. Temaet må derfor flyttes over til temaer som ikke krever konsekvensutredning, men som skal utredes særskilt med fagrapport, samt redegjøre for virkninger/konsekvensene i planbeskrivelsen. Resultatet av utredningen brukes i ROS-analysen, på samme måte som for temaet Støy og lokal forurensning. Kommunedirektøren anbefaler derfor at temaet flyttes til riktig kapittel i planprogrammet.

7. Kommunedirektørens anbefaling

Kommunedirektøren anbefaler at forslag til planprogram for Detaljregulering for E134 Dagslett – E18, oppdateres med kommunedirektørens forslag til vedtakspunkt og sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 12-9.

Vedlegg:

1. Forslag til planprogram, datert 24.02.2025
2. Tillatelse til oppstart av reguleringsplanarbeid i Marka, fra statsforvalteren i Oslo og Viken, datert 20.09.2023.
3. Merknadsbehandling etter varsel om oppstart, datert 19.12.2024
4. Merknader med innspill om krav til konsekvensutredning med planprogram, i sin helhet