

Forslag til planprogram

Kommunedelplan for samferdsel på Lierskogen, Tranbykrysset – Asker grense

Lier kommune

Bakgrunn for planarbeidet:

Til grunn for planarbeidet ligger følgende vedtak i Lier kommunestyre:

Kommunestyrets vedtak knyttet til behandling av ny planstrategi 12. juni 2024 / PS 107/2024 (sak 2024/422):

Vedtaks punkt nr. 5: *Kommunedelplan for samferdsel skal ikke legge til grunn et fullverdig 4-veis kryss på E18 ved Heiatoppen. KDP planlegges ferdigstilt før sommeren 2025, i samsvar med tidligere vedtak.*

Kommunestyrets vedtak knyttet til kommuneplanens arealdel 18. juni 2019 / PS 59/2019 (sak 2017/1841):

Vedtaks punkt 5: *Det tas initiativ til å utarbeide kommunedelplan for veisystemet i E18-korridoren fra Drengsrud i Asker til Tranbykrysset der en tar med arealbruken i tiliggende områder så langt det er nødvendig for å få til et helhetlig grep. Kommunedelplanarbeidet gjøres i tett samarbeid med Asker kommune, vegvesenet i nye Viken og Lierskogen Vel. Næringsområdet 1 Kjenner øst inngår i kommunedelplanen.*

I forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel i 2019, hadde Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune innsigelse til arealplanen. Bakgrunn for innsigelsen var at Lier kommune hadde vedtatt nytt kryss på Heiatoppen. Statens vegvesen trakk sin innsigelse 22.5.2019 under forutsetning av at krysset på Heiatoppen ble tatt ut av arealplanen. Samtidig ble det vedtatt at krysset på Heiatoppen skulle belyses i et eget planarbeid som skal utføres av Lier kommune i tett samarbeid med Statens vegvesen.

Til grunn for kommunestyrets vedtak, ligger også et innspill fra Lierskogen Vel og Samfunnslag som kom i forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel 2019-2028.

Innspillet til rullering av kommuneplanens arealdel fra Lierskogen Vel og Samfunnslag, dreier seg i stor grad om den trafikale situasjonen på Lierskogen. Det antydes i innspillet at trafikken på Drammensveien har økt betydelig som følge av både et økt antall boliger samt et økt antall arbeidsplasser langs Drammensveien vest på Lierskogen. Velforeningens ønske var at det i kommuneplanen tas med tiltak som kan redusere trafikken på Drammensveien over Lierskogen. I tillegg legges det vekt på å legge til rette for tiltak som kan gjøre det trygt å ferdes som myk trafikant på Lierskogen.

Hensikten med planprogrammet

Jamfør plan- og bygningslovens § 11-13 skal det utarbeides planprogram for kommuneplaner. Planprogrammet skal utarbeides etter § 4-1 i plan – og bygningsloven. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt og behovet for utredninger.

Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med at det varsles om oppstart planarbeid. Planprogrammet ligger ute til offentlig ettersyn i minst 6 uker. Planprogrammet fastsettes av kommunestyret. Ved fastsettelse av planprogram skal det redegjøres for innkomne merknader. Planforslaget skal utarbeides på grunnlag av fastsatt planprogram.

Formål med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å se helhetlig på den trafikale situasjonen innenfor angitt plangrense som strekker seg fra Tranbykrysset på E18 i vest via Lierskogen og frem til Asker grense i øst.

Arbeidet skal omfatte hensynet til myke trafikanter og kjørende.

Planen skal gi overordnede og langsiktige føringer for:

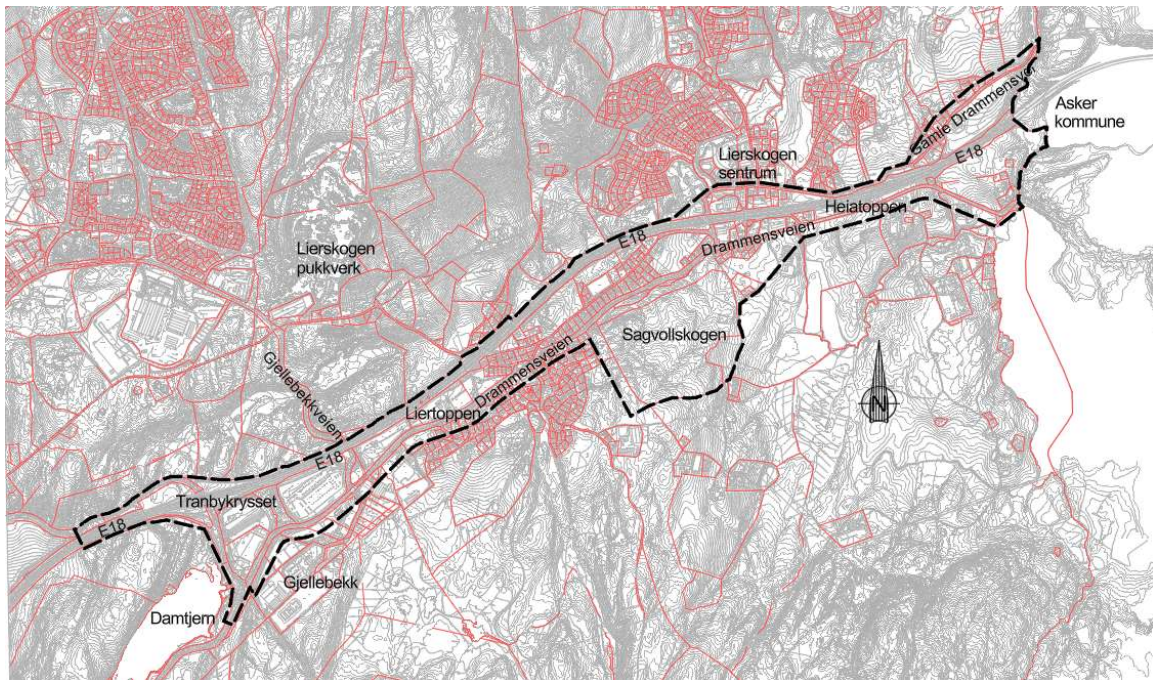
1. Sikkerhet og fremkommelighet for gående og syklende innenfor planområdet
2. Bedre tilrettelagt kryssing av E18 for gående og syklende
3. Bedre tilrettelegging for reisende med kollektivtransport herunder buss, innenfor planområdet
4. Holdeplass for ekspressbuss langs E18 i øst/vest-retning
5. Trafikksikkerhet rundt pendlerparkeringen, påkjøringsrampen til E18 og bussholdeplass langs E18 ved Heiatoppen
6. Prinsipputforming for ny påkjøring til E18 på Heiatoppen
7. Prinsipputforming av nytt kryss E18 / Kirkelina (Tranbykrysset) for å gi krysset en mer trafikksikker utforming samt å bedre kryssets kapasitet
8. I størst mulig grad ivareta Tranbykryssets historiske verdi
9. Kapasitet på veier og øvrige kryss og rundkjøringer
10. Sanering av avkjørsler
11. Rekkefølgekrav for utbygging

Føringer som gis i kommunedelplanen skal legges til grunn ved senere reguleringsplaner. Kommunedelplanen kan gi føringer for etableringer utenfor det angitte planområde.

Planområdet – beliggenhet og avgrensning

Planområdet avgrenses av:

- Av – og påkjøringsramper for Tranbykrysset og Kirkelina i vest
- Alle utbyggingsområder sør for E18 på strekningen Tranby krysset - Asker grense tas med
- Asker grense mot øst
- E18 og Gamle Drammensvei mot nord



Kartet viser forslag til plangrense for kommunedelplanen

I vest omfatter planområdet Tranbykrysset og tiliggende arealer samt E18. Sør for E18 inkluderes Drammensveien med tiliggende arealer på nord – og sørsiden. I øst omfatter planen deler av Lierskogen sentrum og Gamle Drammensvei frem til Asker grense. Foreslått plangrense kan bli gjenstand for justeringer i løpet av planprosessen.

Lierskogen

Tettstedet Lierskogen ligger både på nordsiden og på sørsiden av E18. På nordsiden av E18 består området hovedsakelig av boligområder både som feltutbygginger og som mer spredtbygd inkludert flere gårdsbruk. Her ligger også Lierskogen sentrum med skole, samfunnshus og noe næringsbebyggelse. På sørsiden av E18 består tettstedet av boligområder, gårdsbruk, marka med friluftsliv samt større områder med handel, næring og industri.

Tranbykrysset:

Tranbykrysset herunder motorvei med midtdeler, tunneler, kryss, platebru Kirkelina mot Oslo og platebru Kirkelina mot Drammen, er fredet i medhold av forskrift om fredning av Statens kulturhistoriske eiendommer, kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg. Formålet med fredningen er å sikre og bevare veien som et eksempel på en av de første motorveiene i landet.

Trafikkutredning utført i 2021, viser at ramper til/ fra E18 både fra øst og vest, trolig vil være overbelastet i 2030 forutsatt dagens situasjon og trafikkvekst. Beregninger for år 2050 viser overbelastning på de samme rampene som i 2030.

I tillegg er det på nordsiden siden av Tranbykrysset et registrert ulykkespunkt. Dette innebærer minimum 4 politirapporterte personskadeulykker i løpet av 5 år innenfor en strekning på maksimalt 100 meter.

Viktige rammer for planarbeidet

Nasjonale planer og føringer:

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027:

Statlige planretningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging

Statlig planretningslinje for arealbruk og mobilitet

Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging

Nasjonal verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner – Statens vegvesen Region Sør

Regionale planer og føringer:

Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035

Samferdselsstrategi for Viken 2022-2033

Lokale planer og føringer:

Strategi for mobilitet og trafiksikkerhet 2022-2025

Strategi for grønn mobilitet, vedtatt av Lier kommunestyre 5.5.2020

Folkehelsestrategi 2019-2028

Energi- og klimaplan for Lier kommune 2017-2020 (erstattes av klimaplan som ble lagt på høring i desember 2024)

Øvrige vedtatte reguleringsplaner innenfor planens avgrensning.

Vurdering av utredningsplikten og utredningstema

For kommunedelplaner skal det utarbeides planprogram etter reglene i plan- og bygningslovens § 4-1 andre ledd.

Kommunedelplaner etter §11-1 skal etter §6 bokstav a i forskrift om konsekvensutredninger, alltid ha konsekvensutredning og planprogram.

For kommunedelplaner skal konsekvensutredningen redegjøre for planen på et overordnet nivå jf. § 18 andre ledd i Forskrift om konsekvensutredninger.

Konsekvensutredning av kommuneplanens arealdel skal bare omfatte de delene av planen som fastsetter rammer for fremtidig utbygging og som samtidig innebærer endringer av den gjeldende planen. Det skal i konsekvensutredning av arealdelen også redegjøres for hvilke forhold som skal avklares og belyses nærmere i senere reguleringer av områdene.

Kommunedelplan for samferdsel på Lierskogen legger ikke til rette for nye utbyggingsområder, men det kan for trafikkområdet Tranbykrysset medføre vesentlige endringer dersom planarbeidet kommer frem til at krysset bør bygges om. Planarbeidet vil også kunne fastsette rammer for fremtidig utbygging og som samtidig vil medføre endringer av gjeldende kommuneplanens arealdel.

Tranbykrysset er fredet i medhold av Forskrift om fredning av Statens kulturhistoriske eiendommer, kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg. På bakgrunn av kryssets status, skal kryssets utforming utredes på tiltaksnivå etter Miljødirektoratets håndbok M-1941- Konsekvensutredninger for klima og miljø. Det utredes to alternative konkrete utforminger av Tranbykrysset. Dagens kryssløsning settes som 0-alternativet.

Øvrige konsekvenser av planen utredes som helhet jf. § 13 tredje ledd i forskrift om konsekvensutredninger.

Det vil utarbeides følgende utredninger og fagrapporter:

Utredningstema	Egen konsekvensutredning	Fagnotat/utredning	Planbeskrivelsen
Trafikkanalyse		X	
Mobilitet for myke trafikanter/Trafikksikkerhet		X	
Kollektivtrafikk		X	
Barn og unges interesser			X
Kulturmiljø/kulturminne herunder Tranbykrysset	X		
Økonomiske konsekvenser			X

Planprosess med frister og deltagere

Plan- og bygningslovens § 5-1 stiller krav om at enhver som fremmer planforslag, skal legge til rette for medvirkning.

Faser i planarbeidet	Innhold og medvirkning	Utarbeiding og behandling	Tidspunkter og frister
Forslag til planprogram		Lier kommune	
Politisk behandling av forslag til planprogram		Formannskapet	30.1.2025
Planprogram på høring og offentlig ettersyn /Varsel om oppstart planarbeid	Medvirkning Informasjonsmøte/arbeidsmøte Ungdomsrådet FAU ved Heia skole Velforening	Lier kommune	Februar-mars 2025
Fastsettelse av planprogram		Formannskapet	8.5.2025
Utarbeiding av planforslag	Plankart Bestemmelser Beskrivelse Overordnet konsekvensutredning /konsekvensutredning Utredninger	Lier kommune	Mai -oktober 2025
Regionalt planforum	Forankring hos regionale myndigheter	Lier kommune	September 2025
Politiske behandling av planforslag	Høringsutkast	Formannskapet	November 2025
Offentlig ettersyn av planforslag	Innbyggerdialog Folkemøte	Lier kommune	Desember-januar 2026
Bearbeiding av planen	Bearbeiding av planen etter innkomne merknader offentlig ettersyn	Lier kommune	Februar – mai 2026

Sluttbehandling av kommunedelplanen		Kommunestyret	Juni 2026
--	--	---------------	-----------

Opplegg for medvirkning

Plan – og bygningslovens § 1-1 setter rammene for medvirkning. Planlegging og vedtak skal sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter.

Planprogrammet legges ut til høring og sendes på offentlig ettersyn samtidig med varsel om oppstart planarbeid.

Lier kommune vil utarbeide kommunedelplanen i dialog med berørte statlige og regionale aktører. Disse inkluderer Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune og Asker kommune. Planen vil tas opp i regionalt planforum samt at det ved behov vil arrangeres arbeidsmøter.

I tillegg skal det legges spesielt til rette for medvirkning fra grupper som antas å være særlig berørt. Dette vil i stor grad gjelde barn og unges medvirkning.

I sakens forbindelse vil det bli avholdt åpent informasjons – og arbeidsmøte tidlig i varslingsperioden slik at berørte vil kunne få mest mulig reell medvirkning. Dato for åpent informasjonsmøte vil fremgå av varsel om oppstart planarbeid.

Etter politisk førstegangsbehandling vil det avholdes åpent informasjonsmøte.